

Dragør, 20. november 2024

## Høringssvar Trafiksikkerhedsplan 2024

Kære Center for Plan, Teknik og Erhverv,

Skolebestyrelsen på St. Magleby Skole har taget udkast til Trafiksikkerhedsplan 2024 til efterretning.

Skolebestyrelsen bemærker, at der blandt *“Projekter fra Trafiksikkerhedsplan 2016, som ikke er udført”*, er nævnt forbedringer for skolebørn på Halvejen (26). Selvom der endnu ikke er forekommet uheld på strækningen, opleves denne som utryk - især i spidsbelastningsperioder med mange cyklister og køretøjer i begge retninger af denne smalle vej. Projektet er ikke nærmere beskrevet i planen, men prisindikationen tyder på en forholdsvis dyr løsning med fuld adskillelse mellem cyklister og motoriserede køretøjer. Skolebestyrelsen vil foreslå, at det undersøges, om der kan opnås forbedret sikkerhed for skolebørn gennem billigere løsninger, såsom fartbump eller 2-minus-1 vej.

Skolebestyrelsen vil ved samme lejlighed endnu en gang gøre opmærksom på de næsten daglige farlige situationer ved kys-og-kør anlægget ved Kirkevej, som ikke er anlagt hensigtsmæssig til at kunne håndtere mængden af afleveringer fra biler, samtidig med øvrige trafikanter på vej til skolen på cykel eller gående, samt personaleparkering. Skolebestyrelsen har de forgangne år foreslået forskellige konkrete løsninger og vil ikke gentage disse i dette høringssvar. Skolebestyrelsen søger derimod dialog med forvaltning og politikerne om at undersøge mulighederne for at nedlægge eller omplacere kys-og-kør anlægget, og eventuel sammenhæng med øvrige planer for strækningen fra Kirkevej mellem SFO Kirkevej og vejryds til Englandsvej.

Med venlig hilsen

På vegne af skolebestyrelsen på Store Magleby Skole  
Erwin Lansing, formand

